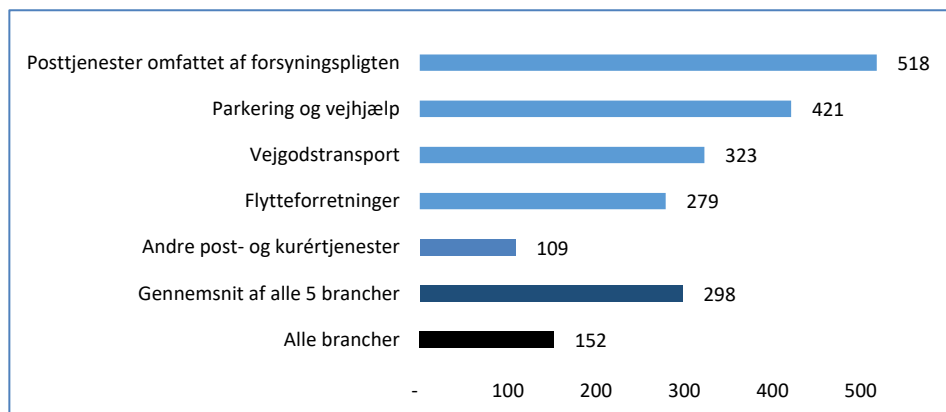


Anmeldte arbejdsulykker 2015-2020 inden for transport af gods på veje

Arbejdsskader – tal og fakta, nr. 2/2021

Der er en høj forekomst af arbejdsulykker blandt brancher, der transporterer gods på veje. Transport af gods på veje har over en 6-årig periode haft det næsthøjeste antal dødsulykker og den 7. højeste incidens af ulykker sammenlignet med alle branchegrupper.

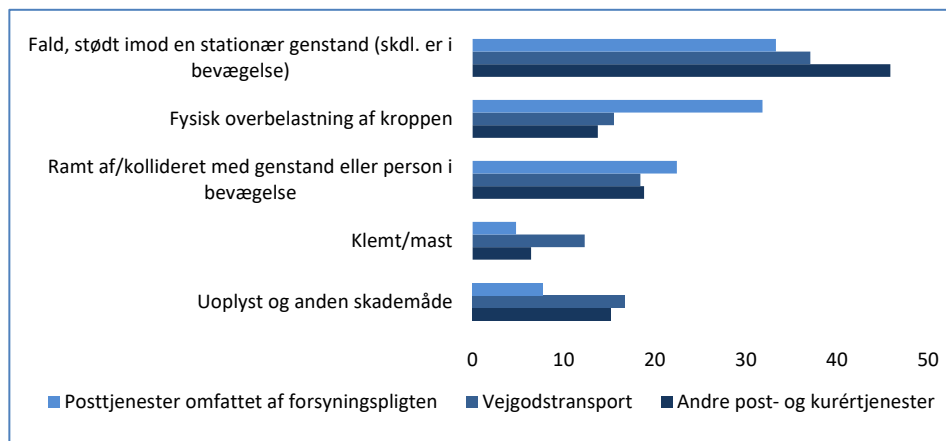
I 6-års perioden 2015-2020 er den gennemsnitlige incidens af anmeldte arbejdsulykker inden for Transport af gods på veje næsten dobbelt så høj som gennemsnittet for alle brancher. Det dækker dog over store forskelle i incidensen for de enkelte brancher. Se nærmere i figur 1.



Figur 1: Gennemsnitlig årlig incidens 2015-2020 i udvalgte transportbrancher, hvor transporten foregår på veje. Brancher, hvor godstransporten foregår på skinner, til søs eller i luften, er ikke medtaget. Til sammenligning vises den gennemsnitlige incidens for de 5 brancher og for alle brancher.

Kilde: Arbejdstilsynets register over anmeldte arbejdsulykker og Danmarks Statistiks Registerbaserede Arbejdsstyrkestatistik.

Posttjenester omfattet af forsyningspligten har den højeste ulykkesincidens blandt brancher, der transporterer gods på veje (figur 1). Branchen omfatter postvæsenet. Med i gennemsnit 518 anmeldte arbejdsulykker pr. 10.000 beskæftigede er incidensen i branchen mere end tre gange højere end gennemsnittet for alle brancher. Der anmeldes i gennemsnit ca. 1.800 arbejdsulykker om året i de nævnte brancher i figur 1, heraf ca. 550 arbejdsulykker inden for postvæsenet, ca. 1.000 inden for *Vejgodstransport* og knapt 200 inden for *Andre post- og kurértjenester*.



Figur 2: Gennemsnitlig årlig andel af anmeldte arbejdsulykker 2015-2020 fordelt på skademåde (hovedgrupper) i 3 udvalgte transportbrancher (pct.).

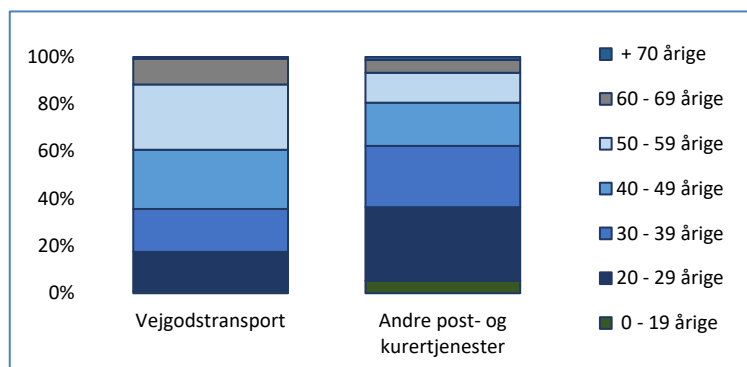
Kilde: Arbejdstilsynets register over anmeldte arbejdsulykker.

Som det fremgår af figur 2, er Fald eller stødt imod en stationær genstand den hyppigste måde at komme til skade på. Inden for *Postvæsenet* drejer det sig især om tilfælde, hvor tilskadekomne kommer til skade i en vandret bevægelse (Fald og snublen i samme niveau), fx ved at snuble/vrikke om på fortovskanter, på trin/trapper og i indkørsler.

Inden for *Vejgodstransport* drejer det sig især om skader, hvor tilskadekomne er i lodret bevægelse (fx fald til lavere niveau), fx på vej ind og ud ad førerhus og ned fra bagsmækklift. Inden for *Andre post- og kurértjenester* drejer det sig om skader, såvel ved lodret som ved vandret bevægelse, fx ved fald på trapper eller med scooter.

Andre hyppige måder at komme til skade på er ved akut fysisk overbelastning af kroppen, fx løft og håndtering af pakker, og ved at blive ramt af eller kolliderer med noget i bevægelse, fx en faldende genstand eller et køretøj.

Særligt om brancherne Vejgodstransport og Andre post- og kurértjenester



Figur 3: Anmeldte arbejdsulykker 2015-2020 fordelt på aldersgrupper i brancherne Vejgodstransport og Andre post- og kurértjenester (pct.).

Kilde: Arbejdstilsynets register over anmeldte arbejdsulykker.



Oplysninger i Arbejdstilsynets register over anmeldte arbejdsulykker viser bl.a. følgende:

- Inden for *Andre post- og kurértjenester* vedrører en tredjedel af de anmeldte arbejdsulykker yngre personer mellem 20 og 29 år. Se også figur 3. Det kan hænge sammen med aldersfordelingen af de beskæftigede i branchen. Inden for *Vejgodstransport* er der en overvægt af tilskadedkomne over 40 år.
- Inden for *Andre post- og kurértjenester* vedrører over halvdelen af alle anmeldte ulykker udenlandske statsborgere. Dette kan hænge sammen med, at der er mange udlændinge beskæftiget i branchen. Inden for *Vejgodstransport* vedrører under 10 pct. af ulykkerne udenlandske statsborgere.
- Inden for *Andre post- og kurértjenester* er 40 pct. af alle anmeldte ulykker sket under transport på offentlig vej (trafikulykker). Inden for *Vejgodstransport* drejer det sig om 14 pct.
- Inden for *Vejgodstransport* er der i perioden 2015-2020 registreret 22 arbejdsulykker med døden til følge, hvoraf 9 er sket i trafikken. De øvrige 13 omfatter bl.a. ulykker, hvor personen er blevet klemt eller ramt af gods, der falder af. *Vejgodstransport* hører således til de brancher med flest dødsulykker. Inden for *Andre post- og kurértjenester* er der registreret 3 dødsulykker i perioden.

Typiske ulykker inden for *Vejgodstransport* er fald fra lastbilers førerhus eller bagsmækflift og ulykker, hvor noget falder ned over personen, fx:

Chaufføren stiger ind i førerhuset for at starte lastbilens kompressor. Idet han stiger ud af førerhuset, får han ikke foden ind i nederste trin, samtidig med at han har sluppet håndtaget med hånden. Det bevirker, at han falder ca. 1,5 m ned på ryggen og rammer en skarp betonkant, som gør, at han brækker nogle ribben.

Chaufføren er i gang med at køre varestativer ud på lastbilsliften. Hun står på liften, som er forbundet til transporthallen. Hun træder et skridt baglæns og falder baglæns ud over kanten på liften, hvor der er halvanden meter ned. Hun lander med sit bækkens først og slår så hovedet ned i jorden.

Skadelidte var på vej ind i lastbilen med en stak tomme paller, som han transporterede på sin løftevogn. Da han kører stakken af paller ind ved siden af en anden stak paller, falder de to øverste paller i stakken ned og klemmer hans hånd. Pege- og langfinger kommer i klemme mellem pallerne og løftevognens håndtag.

Typiske ulykker inden for *Andre post- og kurértjenester* er udskridning og fald med scooter, knallert eller cykel samt fald og snublen på trapper eller adgangsveje. Desuden er der mange beskrivelser af forløftningsskader. F.eks. bliver det beskrevet:

Buddet kørte på scooter. Han glider med scooteren pga. grus i rundkørslen. Får sit ben i klemme mellem scooteren og vejen, så scooteren ligger oven på hans ene ben.

Buddet leverer pakker. Han gik ned ad en trappe, men falder, da han træder forkert på nederste trin, hvor han forvrider sit knæ.

Han var i gang med at sortere og scanne indleverede pakker i Pakkeshop. Han løftede en tung pakke fra indleveringsbånd til palle, hvorved han fik ondt i ryggen/lænden.